

Näin toimimme

Ohjesäännöt ovat hallituksen vahvistamia yhdistyksen sääntöjen täydennyksiä ja soveltamisohjeita. Yhdistyksen sääntöjen mukaan jäsenistön on noudatettava niitä.

Ohjesäännöt ovat:

- Jäseneksi ottaminen
- Venepaikkojen jakoperusteet
- Vartiointi
- Veneiden rekisteröinti
- Katsastussääntö
- Satamasääntö
- Telakointi
- Södergrundin säännöt
- Ansiomerkkisääntö

Jäseneksi ottaminen

Jäsenehdokkaan on annettava hakemuslomakkeella mainitut tiedot ja tilanteen mukaan muita tietoja hakemuksen käsittelyä varten. Kerho hyväksyy jäseneksi sopivaksi katsomansa luonnolliset henkilöt. Jäsenehdokkaan sopivuutta mietittäessä kiinnitetään huomiota hänen todellisiin pyrkimyksiinsä ja tarpeisiinsa, esimerkiksi siihen, onko hakijalla vene, mutta ei venepaikkaa. Jos hakija on siirtymässä jostain toisesta kerhosta, pyritään selvittämään syy siirtymiseen.

Hakemusta käsitellessään hallitus kiinnittää huomiota myös hakijan sopeutumiseen yhdistyksen jäseneksi sekä hänen mahdollisuuksiinsa vaikuttaa kerhon tarkoituksien toteutumiseen. Hylätessään jäsenhakemuksen hallitus ei ole velvollinen perustelevaan päätöstään.

Kun uuden jäsenen jäsenhakemus on hallituksessa hyväksytty, hän saa hyväksymispäivään perustuen jäsennumeron ja hänelle toimitetaan lasku liittymis-, jäsen- ja muista maksuista. Jäsennumeron kaksi ensimmäistä numeroa kertovat liittymisvuoden, kaksi seuraavaa liittymisjärjestyksen kyseisenä vuonna.

Juniorijäseneksi voidaan hyväksyä varsinaisten jäsenten lapsien lisäksi myös muita lapsia, jotka sopivat jäseniksi ja haluavat kehittää veneilytaitojaan.

Perhejäseneksi voi liittyä vain varsinaisen jäsenen tai seniorijäsenen kanssa samassa osoitteessa asuva puoliso tai lapsi. Jos perhejäsen perustaa oman talouden ts., jos hänen osoitteensa ei ole enää sama kuin varsinaisen jäsenen, perhejäsenen jäsenyys lakkaa tai jos varsinainen jäsen eroaa kerhosta, puolison ja lasten perhejäsenyydet lakkaavat. Tällöin on mahdollisuus liittyä varsinaiseksi jäseneksi maksamalla liittymismaksu.

Kuolemantapauksen satuttua edesmenneen varsinaisen jäsenen lesken tai lapsen on jätettävä jäsenhakemuksensa hallitukselle viimeistään jäsenen kuolemaa seuraavan kalenterivuoden loppuun mennessä. Liittymismaksu on tällöin puolet varsinaisen jäsenen liittymismaksusta.

Juniorijäsenillä, perhejäsenillä ja seniorijäsenillä ei ole oikeutta venepaikkaan, talvisäilytyspaikkaan eikä äänioikeutta. Heidän jäsenmaksunsa ovat sääntöjen mukaan korkeintaan puolet varsinaisten jäsenten maksuista. Myös juniorijäsenten ja perheenjäsenten liittymismaksut ovat korkeintaan puolet varsinaisten jäsenten liittymismaksuista.

Varsinaisen jäsenen puolisollla tarkoitetaan avio-, avo- tai rekisteröityä puolisoa.

Venepaikkojen jakoperusteet

Oikeus venepaikkaan ja talvisäilytyspaikkaan on varsinaisilla jäsenillä ja kunniajäsenillä.

Vapautuvan venepaikan saa se venepaikkaa odottava tai vaihtava jäsen, jolla on vanhin jäsennumero. Vanhimman jäsenen etuoikeudesta venepaikkaan voidaan poiketa tilanteessa, jossa varsinainen jäsen kuolee. Venepaikka annetaan tällöin hänen puolisolleen tai yhdelle lapselleen, mikäli tämä täyttää jäsenyyden edellytykset ja liittyy jäseneksi.

Poikkeuksia vanhimman jäsennumeron oikeudesta voidaan tehdä, mikäli jäsen on jonottanut venepaikkaa yli yhden vuoden sekä siinä tapauksessa, että veneen koko asettaa rajoituksia paikan myöntämiselle. Paikkaan nähden liian suurelle tai pienelle veneelle ei paikkaa voida antaa, mikäli jonossa on paikalle sopivampia veneitä.

Laitureihin on mahdollista sijoittaa korkeintaan 13,5 m pitkiä ja 4,1 m leveitä veneitä. Satamassa noudatetaan Espoon kaupungin venesatamasäännön mukaisia painorajoituksia.

Venepaikat määrittelee hallitus.

Venepaikan saaneella ei ole oikeutta antaa venepaikkaa omatoimisesti edelleen. Venepaikkatarpeen muuttuessa (esim. leveydet) hallitus voi vaihdella paikkoja myös kesken veneilykauden.

Venepaikan haltijoille ei varata automaattisesti talvisäilytyspaikkaa, vaan ne on varattava erikseen.

Vartiointi

Vartiointi satamassa on koko jäsenistön yhteiseksi eduksi. On erittäin tärkeää, että jokainen vartiointivelvollinen jäsen suorittaa oman vartiovuoronsa.

Vartiointin tarkoituksena on pitää huolta Klobbenilla olevista jäsenten veneistä ja kerhon omaisuudesta. Tietoisuus vartioimisesta ja vartijoiden näkyminen estävät tehokkaasti ilkivaltaa ja varkauksia.

Veneilykaudella sattuu joskus myös kovatuulisia säitä, jolloin vartijan tärkeänä tehtävänä on tarkkailla veneiden kiinnityksiä ja olla tilanteen niin vaatiessa yhteydessä veneiden omistajiin tai hankkia muuten apuvoimia paikalle. Vartija kutsuu tarvittaessa paikalle palokunnan ja/tai poliisin ja/tai ambulanssin. Vartiomiehellä ei ole poliisivaltuuksia, eivätkä hänen oikeutensa muutenkaan riitä kovin pitkälle. Vartiotuvassa on vartiomiehen ohjeet, niistä on hyötyä epäselvissä tapauksissa. Vartijan ei pidä leikkiä sankaria.

Vartiovuoro

Vartiovuoro kestää illasta klo 21.00 seuraavaan aamuun klo 06.00. Vartiovuoron alussa lasketaan lippu, joka myös seuraavana aamuna tulee muistaa nostaa.

Vartijan tulee tehdä kierroksia alueella ja laitureilla sään ja olosuhteiden mukaan.

Jokaisen tulee täyttää vartiopäiväkirja omalta osaltaan luettavalla käsialalla ja merkinnät on vahvistettava allekirjoituksella.

Vartijan tulee huolehtia vartiotuvan ja Klobbenin viihtyisyydestä noudattamalla vartiotuvan työlistaa:

1. Lakaise lattiat ja portaat.
2. Kastele ulkokukat tarpeen vaatiessa.
3. Jos keität kahvia, puhdista kahvinkeitin käytön jälkeen.
4. Vartiovuoron loputtua tyhjennä vartiotuvan roskikset tarvittaessa ja siivoa jälkesi.

Omaksi viihtyvyydeksi ja virkistykseksi on hyvä varautua eväillä. Kerho on tilannut vartiotupa-veneilylehtiä luettavaksi, ei poisvietäviksi.

Parivartiossa molempien vartijoiden on oltava läsnä koko vartiovuoron ajan.

Avain

Kerholaisen avaimella pääsee kaikille kerhon laitureille ja huoltorakennukseen. Kaupungin laitureiden avain on vartiotuvassa.

Vartiointivelvollisuus

Jokainen venepaikan haltija on vartiointivelvollinen. Samoin vuokrapaikan haltija on velvollinen suorittamaan vartiovuoron. Jos vartioinnin suorittaa joku muu kuin paikan haltija, on muutoksesta sovittava aina vartiopäällikön kanssa. Paikan haltija on kuitenkin vastuussa vartioinnista, vaikka sen suorittaisikin joku hänen valtuuttamansa henkilö. Vartioinnista ovat vapautettuja hallituksen jäsenet, kunniajäsenet, venekatsastajat, veneilykouluttajat, saari-isännät sekä ennen kalenterivuoden alkua 75 vuotta täyttäneet jäsenet, jotka hallitus on anomuksesta vapauttanut vartiointivelvollisuudesta tai hallituksen erikseen nimeämät henkilöt.

Vartiointikausi

Vartiointi alkaa hallituksen määräämänä aikana huhti-toukokuun vaihteessa ja päättyy aikaisintaan lokakuun puolivälissä. Vartiointi pyritään kuitenkin järjestämään lokakuun loppuun. Toukokuun alusta elokuun loppuun on yksittäisvartio, sen jälkeen jatketaan parivartiointina. Parivartiointi on myös merkittävänä yleisinä tapahtumapäivinä kuten koulujen päätöspäivä ym. vastaava.

Vuoron varaus

Vartiovuorot varataan kerhon www-sivuilta. Lista pidetään esillä kuukauden ajan noin ajalla 15.3 - 15.4. Varausajan päätyttyä hallitus jakaa varaamattomat vuorot venepaikkalistan mukaisesti niiden haltijoille. Vartiovuorot listataan myös aakkosjärjestyksessä, josta oma vuoro on helpompi löytää. Jokaisen tulee itse tarkistaa vuoronsa.

Vuoron vaihtaminen

Vartiovuoron voi vaihtaa kerhon toisen jäsenen kanssa ja sen voi suorittaa myös vartiointivelvollisen täysi-ikäinen perheenjäsen. Vaihtamisesta voivat jäsenet sopia keskenään, mutta siitä on tehtävä merkintä vartiopäiväkirjaan ja ilmoittaa sähköpostilla vartiopäällikölle.

Vartiovuoron laiminlyöminen

Vartiovuoronsa laiminlyönyt jäsen joutuu suorittamaan vuosikokouksen vahvistaman vartiosakon 400 euroa. Jäsen, joka jättää sakon maksamatta, voidaan erottaa kerhosta. Hän menettää laituripaikkansa ja hänen veneensä poistetaan venerekisteristä. Unohtunutta vuoroa ei voi korvata jälkepäin toisella.

Talvivartiointi

Suomenojan venesatamassa on vartioitu joidenkin venekerhojen toimesta talviaikana. Jos hallitus päättää, että SVK osallistuu talvivartiointiin, ovat vartiointivelvollisia ne, joiden veneitä alueella on.

Veneiden rekisteröinti

Suomen Purjehdus ja Veneilyn (SPV) jäsenseurat ylläpitävät SPV:n venerekisteriä. Rekisteriin liitetään kaikki jäsenseuran rekisterissä olevat katsastetut veneet.

Liiton venerekisteriä ei pidä sekoittaa yleiseen vesikulkuneuvorekisteriin. Kaikki runkopituudeltaan vähintään 5,5 metriä pitkät moottori- tai purjeella varustetut tai vähintään 15 kW moottorilla varustetut veneet tulee rekisteröidä Traficomissa. Vene, jossa on pienempitehoinen moottori, voidaan myös rekisteröidä.

Näillä kahdella eri rekisterillä on kiinteä keskinäinen yhteys. Venettä, jota rekisteröintivelvollisuudesta huolimatta ei ole merkitty vesikulkuneuvorekisteriin, ei katsasteta, eikä se näin ollen voi kuulua SPV:n (eikä seuran) rekisteriin. Vesikulkuneuvorekisteriin kuuluville veneille annetaan rekisteritunnus, joka seuraa sitä koko elinkaaren. Tätä tunnusta käytetään myös liiton rekisterissä yksilöimään veneet.

Rekisterissä on sääntönä, että vene voi olla kerrallaan vain yhden seuran rekisterissä. Tämä aiheuttaa rekisterinpitäjille veneen myyntitilanteessa ongelmia, sillä venettä ei voida rekisteröidä ostajan seuraan ennen kuin se on poistettu myyjän seuran rekisteristä. Tämän vuoksi myynneistä tulee ilmoittaa mahdollisimman pian seuran toimistoon.

Kerhon venerekisteri

Kerhon venerekisteriin merkitään

1. jäsenten veneet, joilla on venepaikka kerhon kotisatamassa
2. jäsenten veneet joilla ei ole venepaikkaa kerhon kotisatamassa ja jotka jäsen on saattanut kerhon rekisteriin merkittäväksi toimittamalla alkuperäisen katsastuspöytäkirjan kerhon katsastajalle, katsastusvastaavalle tai toimistoon katsastuspäivien aikana. Tämän jälkeen jäsen saa katsastusvastaavalta venetodistuksen.

Veneen merkitseminen kerhon venerekisteriin on edellytys kerhon perälipun käyttöoikeudelle. Rekisteriin merkitsemisen lisäksi aluksessa on oltava todistus oikeudesta käyttää lippua. Tällaiseksi todistukseksi katsotaan venetodistus, joka annetaan katsastetuille veneille. Kaikki kerhon venerekisteriin merkityt veneet on katsastettava.

Kun vene voi olla merkitty samanaikaisesti ainoastaan yhden venekerhon venerekisteriin, veneellä voi olla oikeus käyttää ainoastaan yhden venekerhon perälippua.

Katsastusvelvollisuuden ulkopuolelle jäävillä ja muiden venekerhojen rekistereihin merkityillä jäsenten veneillä ei ole oikeutta käyttää kerhon perälippua. Tällaisissa veneissä päällikkö käyttää Soukan venekerhon viiriä.

Venepaikkaluettelo

Kerhon venepaikkaluetteloon kuuluvat kaikki veneet, joilla on venepaikka kerhon kotisatamassa.

Venepaikkaluetteloon kuuluvan veneen omistaja tai haltija on velvollinen suorittamaan venepaikkamaksun ja osallistumaan vartiointiin.

Katsastussääntö

Perusteet

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa. Veneilyturvallisuuden kannalta on tärkeätä, että kaikki veneet katsastetaan.

Katsastuksen tärkeimpänä perusteena on vesiliikennelain 107 §: ”Vesikulkuneuvon on oltava rakenteeltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen kaikilla niillä kulkuvesillä, joilla sitä käytetään.”

Vastuu veneestä ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta on veneen omistajalla tai haltijalla, ja kulussa oltaessa päällikkönä toimivalla. Katsastus ei vapauta heitä tästä vastuusta. Päällikön on ennen lähtöä parhaansa mukaan varmistauduttava siitä, että vene on täysin kunnossa, merikelpoinen ja riittävästi varustettu sekä miehitetty.

Suomen Purjehdus ja Veneilyn sääntöjen mukaan sen venerekisteriin voi kuulua vain liiton katsastusohjeiden mukaan katsastettuja veneitä. Liittoon kuuluvien seurojen rekisterit ovat osa liiton rekisteriä, joten velvollisuus SPV:n ohjeiden mukaiseen katsastukseen koskee myös niitä.

Katsastusmenettely

Katsastus jaetaan peruskatsastukseen ja vuosikatsastukseen. Katsastus tehdään purjehduskauden alussa kesäkuun loppuun mennessä, ja se on voimassa seuraavan vuoden kesäkuun loppuun.

Katsastettu vene merkitään vuosittain kerhon venerekisteriin, jolloin vene saa oikeuden käyttää kerhon lippua. Katsastus suoritetaan Suomen Purjehdus ja Veneilyn ohjeiden ja tämän katsastussäännön mukaan.

Katsastuksen suorittavat kerhon siihen valtuuttamat, katsastajakurssin käyneet katsastajat, joilla on Suomen Purjehdus ja Veneilyn myöntämä katsastajalupa. Vene voidaan katsastuttaa myös toisen SPV:n jäsenseuran katsastajalla muualla kuin Klobbenilla tai Suomenojalla.

Katsastaja antaa katsastetulle veneelle venetodistuksen, johon merkitään veneen katsastusluokka ym. tarpeelliset venetiedot. Venetodistus on aina pidettävä veneessä mukana ja esitettävä veneilyä valvoville viranomaisille sitä pyydettyäessä. Katsastamatonta venettä ei saa merkitä seuran venerekisteriin eikä sillä ole oikeutta käyttää seuran lippua.

Veneen katsastamatta jättämisestä ilman hyväksyttävää syytä seuraa venepaikan menetys ja veneen poistaminen venerekisteristä.

Vuosi- ja peruskatsastus

Venekatsastus jakautuu vuosikatsastukseen ja peruskatsastukseen.

Peruskatsastus

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös peruskatsastuttaa veneen aina kun siihen katsotaan olevan aihetta. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina. Uusille ja niille vanhoille veneille, joihin on tehty suurempia korjauksia tai rakennemuutoksia, suoritetaan runkokatsastus aina ennen vesillelaskua. Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet sekä moottori.

Vuosikatsastus

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet. Paukkuliivejä käyttävien veneilijöiden on syytä muistaa, että ne on tarkastettava joka vuosi.

Katsastuspäivät

Vuosikatsastus tapahtuu touko-kesäkuun käsittävänä katsastuskautena Klobbenin venesatamassa ja runkokatsastus huhtikuussa Suomenojan ja Klobbenin venetelakointialueilla. Varsinaisia katsastuspäiviä on katsastuskauden aikana kuusi, tavanmukaisesti tiistai-iltaisin. Katsastusten päivämäärät ilmoitetaan jäsentiedotteissa sekä kevään kerhojulkaisussa. Varsinaisina katsastuspäivinä suoritettavat katsastukset ovat SVK:n jäsenille maksuttomia. Mikäli katsastuksen suorittaminen varsinaisena katsastuspäivänä ei ole mahdollista, on katsastajan kanssa mahdollista myös sopia veneen katsastuksesta jonain muuna päivänä touko-kesäkuussa, mutta silloin katsastuksesta peritään kerholle 20 euron maksu. Katsastuskauden jälkeen tapahtuvasta kerhon katsastajan tekemästä katsastuksesta peritään kerholle vastaavasti 80 euron suuruinen jälkikatsastusmaksu. Näissä tapauksissa katsastukset varataan lähettämällä pyyntö kerhon sähköpostiosoitteeseen svk@soukanvenekerho.fi. Heinäkuussa katsastuksia ei tehdä.

Veneen tulee olla katsastettu elokuun 15. päivään mennessä, jotta sille varataan talvitelakointipaikka. Mikäli venettä ei katsasteta edes kalenterivuoden loppuun mennessä, sille ei osoiteta laituripaikkaa seuraavalle purjehduskaudelle.

Seuran rekisterissä pidettävien, mutta etäällä säilytettävien veneiden runko- ja vuosikatsastuksista on syytä sopia paikallisten seurojen katsastajien kanssa. Muualla kuin Klobbenilla tai Suomenojalla tapahtuvasta katsastuksesta peritään 20 euron suuruinen maksu.

Venepaikan haltija, joka katsastuttaa veneensä jossakin muussa venekerhossa, on velvollinen toimittamaan jäljennökset katsastustodistuksesta ja venetodistuksesta Soukan Venekerhon katsastusvastaavalle.

Satamasääntö

Kerhon venesatamassa noudatetaan tätä satamasääntöä, Espoon kaupungin venesatamasääntöä soveltuvien osin sekä liikennesääntöjä. SVK:n jäsenet ja laituripaikan haltijat ovat velvoitettuja noudattamaan satamasääntöä satama-alueella. Satamasäännön noudattamista valvovat kerhon toimihenkilöt sekä vartijat vartiovuorollaan.

Satama-alue

Satama-alueeseen kuuluu telakointialue, huoltotie, huoltorakennus, laiturit sekä vesialue laiturienväylällä. Satama-alueella on noudatettava siisteyttä. Roskat ja muut jätteet on jokaisen itse toimitettava näille erikseen varattuihin astioihin. Avotulen käyttö satama-alueella ei ole sallittua.

Autojen pysäköinti

Satama-alueella on voimassa Espoon kaupungin asettama aluepysäköintikielto. Pysäköinti on sallittu vain merkityillä pysäköintialueilla. Huoltotie on tarkoitettu käytettäväksi veneiden lastaamiseen ja lastin purkamiseen yms. lyhytaikaisiin huoltoajoihin sekä hälytysajoneuvojen liikennöintiin.

Huoltotien varrelle sijoitettujen polkupyörätelineiden edustat on pidettävä vapaina, jotta niitä voi käyttää. Klobbenin telakointialue toimii kesäpysäköintialueena 10.6.–15.9.

Laiturit ja vesialue

Laitureihin saa tuoda vain venerekisteriin merkittyjä veneitä ja SVK:n venepaikkavuokralaisten veneitä.

Veneiden suurimmat mitat ovat pituus 13,5 m, leveys 4,1 m, painon osalta noudatetaan Espoon kaupungin satamasäännön mukaisia rajoituksia.

Sähkö on käytettävissä purjehduskautena veneiden korjaus- ja kunnostustöitä varten. Suurin virtamäärä on 16 A eli n. 3600W. Sähköä ei saa käyttää veneen lämmitykseen. Sähkön käyttö ilman valvontaa on kielletty.

Kesävesi on satamissa kytkettynä olosuhteiden mukaan purjehduskautena.

Veneissä asuminen on kielletty lukuun ottamatta tilapäistä yöpymistä.

Veneilykauden aikana suoritettavien kunnossapitotöiden takia tulee veneilijän kehotuksen saatuaan siirtää välittömästi veneensä osoitettuun paikkaan. Laituriportit on pidettävä aina lukittuina.

Sataman vesialueella on noudatettava nopeusrajoitusta 10 km/h ja tarvittaessa vieläkin pienempää nopeutta aallonmuodostuksen välttämiseksi. Vierassenepaikkoja ei ole erikseen. Satamavastaavalta ja kerhosihteeriltä voi tiedustella vapaita venepaikkoja kesän aikana vieraillevien veneilijöiden käyttöön. Suositeltu nopeus max 3 solmua!

Laiturikärryjä säilytetään lukittuina kesällä laiturilla ja talvella huoltorakennuksen takana.

Veneiden kiinnitys

Veneet tulee kiinnittää niin, että kiinnityksessä aiheutuva kuormitus laituriin, aisaan, poijuun tai veneeseen on mahdollisimman pieni.

Veneiden liikkeistä aiheutuvaa kuormaa on vähennettävä käyttämällä riittävää määrää riittävän tehokkaita joustimia ja lepuuttajia. Huolimattomasta kiinnityksestä johtuvan vahingon korjaamiskulut voidaan laskuttaa vahingon aiheuttajalta.

Vahingot

Muille aiheutetuista vahingoista vastaa veneen omistaja. Veneet suositellaan vakuutettaviksi.

Huoltorakennus

Huoltorakennuksen wc:t, suihku sekä verstaas työkaluineen ovat kerholaisten vapaassa käytössä. Jokainen verstaan käyttäjä siivoaa omat jälkensä (porauslastut, hiontapölyt jne.) välittömästi työt lopetettuaan. Huoltorakennuksessa on tulityökielto eikä siellä saa tupakoida.

Telakointi

Veneiden talvisäilytys tapahtuu pääsääntöisesti Suomenojalla. Pienet veneet (alle 1 tonni) voidaan säilyttää Klobbenin talvisäilytysalueella. Telakointikysely lähetetään jäsenille elokuun alussa.

Veneiden talvisäilytyksessä noudatetaan kerhon sekä Espoon kaupungin antamia määräyksiä koskien esimerkiksi telakointipaikkaa ja -aikaa, sähkön käyttöä jne.

Talvitelakointialueelle ei saa viedä venettä ennen Espoon kaupungin määrittelemää telakointipäivää.

Veneet on keväisin laskettava vesille tai siirrettävä pois alueelta viimeistään kesäkuun 10. päivänä uhalla, että vene muutoin Espoon kaupungin toimesta viedään omistajan kustannuksella ja vastuulla urheilu- ja ulkoilutoimiston osoittamaan paikkaan, ”karanteeniaitaukseen”. Sieltä sen saa ulos vasta siirtokustannusten ja karanteenimaksun maksamisen jälkeen.

Varmin tapa suojata veneensä telakalla ja muuallakin on tyhjentää se arvotavaroista ja varusteista.

Sähköä saa käyttää ainoastaan tavanomaisiin veneiden kunnostustöihin käyttäen maadoitettuja ja ehjiä sähkölaitteita. SVK:n sähköjohdot on palautettava samoin kuin muutkin kerhon työkalut ja tarvikkeet välittömästi käytön jälkeen niiden säilytyspaikoille.

Venepukkien tulee olla kokoontaitettavaa mallia ja varustettu veneen nimellä. Pukkitalkoisiin osallistuminen on pakollista jokaiselle, joka telakoi veneensä Suomenojalla. Esteen sattuessa on sovittava jonkun kerhon jäsenen kanssa avusta pukkien siirrossa.

Mastotelineeseen ei saa varastoida mastoa purkamattomana saalinkeineen.

Klobbenin talvitelakointialueella jokainen siivoaa omat jälkensä kaupungin ilmoittamaan määräpäivään mennessä.

Veneenomistaja vastaa mahdollisesti muille aiheuttamistaan vahingoista.

SÖDERGRUNDIN SÄÄNNÖT

Soukan Venekerholla jäsenillä on käytettävissään Södergrundin saaren keskiosa Porkkalanniemen kärjen kirkkailla vesillä. Kaikkien yhteisen viihtyvyyden takaamiseksi saarella on noudatettava seuraavia sääntöjä.

1.

Soukan Venekerho ry:n hallitsema Södergrund on tarkoitettu seuran jäsenten hallinnassa oleville veneille. Kukin jäsenvene saa tuoda saareen mukanaan yhden vierasveneen kerrallaan. Vierasveneen mahdollisesta saapumisesta on ilmoitettava saari-isännälle. Henkilöllä, joka harkitsee SVK:oon liittymistä, on mahdollisuus käydä tutustumassa yhtenä päivänä saareen. Tutustumiskäynnistä on sovittava saari-isännän kanssa, joka sopii jonkun SVK:n jäsenen isännäksi vierailijalle. Mainitut vierailuoikeudet ovat voimassa muulloin paitsi retkipäivä- ja juhannusviikonloppuna kesäkuussa ja rapujuhaviikonloppuna elokuussa.

2.

Osoituksena siitä, että jäsenen hallitsemalla veneellä ja sen miehistöllä on oikeus rantautua tai ankkuroitua Södergrundiin, tulee SVK:n lipun tai viirin olla näkyvissä. Venekerhon lippua käyttävät ne veneet, jotka on rekisteröity SVK:n venerekisteriin. Kerhon viiriä käyttävät pienikokoiset SVK:n venerekisterissä olevat veneet sekä ne jäsenten veneet, jotka on rekisteröity johonkin toiseen kerhoon. SVK:n viiriä käyttävät myös ne ei SVK:n venerekisterissä olevat veneet (vuokra-/lainavene), joiden päällikkönä toimii SVK:n jäsen Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n Liputusohjeen mukaisesti.

3.

Seuran viiri pidetään saaren lipputangossa veneilykaudella aina paitsi juhlapäivinä, jolloin liputetaan Suomen lipulla. Liputus suoritetaan liputussääntöjen mukaan saarella oltaessa, viimeiseksi saarelta poistuva laskee lipun ja nostaa seuran viirin lipputankoon.

4.

Veneen päällikön vastuulla rantautuessaan tai ankkuroidessaan on ottaa huomioon veneen koko suhteessa vallitsevaan tuuleen ja tuuliennusteeseen niin, ettei aiheuta vahinkoa laiturirakenteille sekä toisille veneille että omalle veneelle.

Kaikki veneet, joissa on moottori, rantautuvat käyttäen moottoria. Lepuuttajat on asetettava valmiiksi ennen rantautumista. Vene on kiinnitettävä hyvin ja siten, ettei se estä toisten veneiden saapumista tai lähtöä. Veneen päällikön on myös varauduttava muuttuviin sääolosuhteisiin ja ryhdyttävä ajoissa kiinnitysten ja veneen sijainnin suhteen sellaisiin toimenpiteisiin, ettei muille veneille aiheudu vaaraa tai vahinkoa.

Satamaan tulevia veneitä on autettava niin kiinnityspaikan valinnassa kuin veneen kiinnityksessä. Kohteliasta on, että pienet veneet eivät varaa isoille veneille sopivia paikkoja, mikäli pienille veneille on läheisyydessä niille sopiva paikka.

Venettä ei tule kiinnittää laiturirakenteisiin vaan kallioon kiinnitettyihin lenkkeihin.

5.

Jäsenen on huolehdittava siitä, että Södergrundin vieraskirjaan tehdään asianmukaiset merkinnät: päiväys, veneen nimi, päällikön nimi, miehistön nimet/lukumäärä ja viimeksi lähtöaika.

Telttailu on sallittu saarella, mutta ainoastaan tähän tarkoitukseen karttaan ja maastoon erikseen merkityillä alueella. Myös telttailijat ovat velvollisia merkitsemään tietonsa ja vierailun keston satamakirjaan.

6.

Södergrund on tarkoitettu retkisatamaksi, jossa yhtäjaksoinen oleskelu veneellä tai telttailien on rajoitettu seitsemäksi (7) vuorokaudeksi.

7.

Turvallisuussyistä on purjelautailu ja vesiskoottereilla ajo kielletty veneiden kiinnitys- ja ankkurointialueella sekä sisääntuloväylällä ja sen välittömässä läheisyydessä.

8.

Moottorin tarpeeton käyttö on satamassa kielletty. Radiota ja radiopuhelinta ja muita äänentoistolaitteita tulee käyttää siten, etteivät ne häiritse toisia venekuntia tai ympäristöä. Hiljaisuus alueella on klo 23.00-06.00

9.

Kaikkien veneiden suurin nopeus on satama-alueella 3 solmua, eikä häiritsevää aallokkoa saa aiheuttaa. Sataman edustalle ankkuroidun veneen tulee pimeän aikana käyttää ankkurivaloa.

10.

Jokaisen saarella kävijän tulee noudattaa hyvää järjestystä ja ehdotonta siisteyttä, sekä suojella yhdistyksen omaisuutta. Jätteitä ei saa viedä maihin tai upottaa veteen, vaan ne viedään paluumatkalla pois.

Ulos pumpattavan käymälän käyttö tai kemiallisen käymälän tyhjennys saaren käymälöihin on ehdottomasti kielletty.

Jäsenistön velvollisuuksiin kuuluu huolehtia SVK:n käymälän säiliön tyhjentämisestä sen täyttyessä ja informoida saari-isäntiä havaituista puutteista. Grillin tyhjentynyt kaasupullon on hyvä kuljettaa Klobbenille täyttämistä varten.

Roskien viemistä Helsingin kaupungin virkistysalueen jätepiteeseen tulee välttää. Kaupungin käymälän käyttö on kielletty.

11.

Saaren kasvillisuutta ja eläimistöä on kaikin tavoin suojeltava ja vaalittava. Kasvavien puiden kaato on ehdottomasti kielletty. Myöskään kaatuneisiin puihin ei ole syytä kajota, elleivät ne aiheuta vaaraa tai kohtuutonta haittaa.

Tulenteko saarella on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla. Omat kannettavat grillit ja savustuspöntöt ovat sallittuja. Tuhkat on tyhjennettävä tuhka-astiaan. Poistuttaessa saarelta on ehdottomasti huolehdittava siitä, että tuli on kaikissa tulisijoissa ja grilleissa sammunut. Viimeinen saarelta poistuja on myös velvollinen huolehtimaan siitä, että kerhon omaisuus on asianmukaisesti lukittu säilytystiloihin.

12.

Saarella on lemmikkieläimet aina pidettävä kytkettyinä ja veneen päällikön on huolehdittava siitä, ettei niistä aiheudu haittaa tai häiriötä muille venekunnille, saaren naapureille tai eläimille.

Grillikatot ja nuotioalue ovat yhteisiä kokoontumispaikkoja ja ne ovat jokaisen jäsenen käytettävissä saapumisajankohdasta riippumatta.

13.

Metsästäys, samoin kuin ampuma-aseiden muukin käyttö on saarella ehdottomasti kielletty. Kalastus laituri-/poijualueella on kielletty onkimista ja pilkkimistä lukuun ottamatta. Sataman ulkopuolisella vesialueella SVK:n jäsenillä on kalastusoikeus (vesialueen omistajan lupa) Södergrundin karttaan merkityllä alueella valtion kalastonhoitomaksun mukaisesti.

14.

SVK ei vastaa vahingoista, jotka saattavat aiheutua poijujen tai muiden satamalaitteiden puutteellisuuksista, siirtymisistä tai pettämisistä. Jäsenen on ilmoitettava kaikista tähän liittyvistä havainnoista saari-isännille.

15.

Kun jäsen toteaa yhdistyksen sääntöjä tai näitä saarimääräyksiä rikotaan, on asianomaiselle heti huomautettava rikkomuksesta. Mikäli annettu huomautus ei auta tai rikkomus on vakava, asiasta on ilmoitettava yhdistyksen luottamus- tai toimihenkilöille tai yhdistyksen toimistoon. Rangaistuksena voi tulla kysymykseen kuluva kauden saarenkäyttöoikeuden evääminen, vakavissa tapauksissa kerhosta erottaminen.

ANSIOMERKKISÄÄNTÖ

Henkilölle, joka on ansiokkaasti toiminut kerhossa vuosikokouksen valitsemana luottamushenkilönä tai nimettynä, vastuunalaisena toimihenkilönä, voidaan hakea Suomen Purjehdus ja Veneilyn ansiomerkkejä liiton sääntöjen mukaan.

Ansiomerkki annetaan saajalleen kerhon kustannuksella ja merkki luovutetaan SVK:n juhlatilaisuudessa. Kerhon sihteeri pitää luetteloa myönnettyistä ansiomerkeistä.